

padling

NORGES BESTE PADLEMAGASIN

Nummer 4-2009 - LØSSALG KR 65,-

Særtrykk for:



Stødig og solid familiekano i polyetylen

Test av Mackinaw 156 Deluxe kano

Rune Lygre (bakerst) og Bjarte Helland er begge erfarne kanopadlere.
Som oftest har de med seg representanter for den yngre garde

Stødig og solid familiekano





Nylig fikk jeg prøve en kano for første gang på veldig mange år. Det ble en positiv opplevelse i vakker natur, med ferskvann under kjølen. Kanoen var en amerikaner med navnet Mackinaw 156 Deluxe. Dette er en traust, stødig og solid versjon, som egner seg veldig godt for en familie med to barn. Prisen på knappe 8.000 kroner gjør den til en realiserbar inngangsport til kanolivet.

Lengde	4,72 m
Bredde	101 cm
Høyde	47 cm
Vekt	43 kg
Kapasitet	363 kg

Importør/leverandør:
Hetly Fritid
www.kanobutikken.no

TEKST OG FOTO: EDMUND MONGSTAD

Mange begynner gjerne med kajakk i ung alder. Men så etablerer de seg med familie, og det blir noen år der kajakkporten er vanskeligere å utøve. Det ser vi også veldig godt i vår nylig pågående leserundersøkelse. Kajak, familie, små barn og hund er en vanskelig kombinasjon for mange. Men med kano er det mye lettere å fortsette padlelivet etter at familiesituasjonen er endret.

Den modellen vi nylig prøvde kan fint padles av tre godt voksne personer, eller av to voksne og to mindre barn. Familiens hund er det også plass til. Men importøren streker under viktigheten av et liggeunderlag for hunden, slik at den får bedre feste på en eller glatt overflate i bunnen av båten. Mackinaw 156 Deluxe har tre solide seter med flyteelementer og med solid støtte i bunnen. Alle har drikkeholdere, mens det midterste i tillegg har et kjølerom og et separat vannrett rom for oppbevaring av utstyr som trenger denne type beskyttelse.

Den amerikanske kanomodellen er bygget i kraftig UV-stabilisert HDPE Polyetylen. Den har en solid fenderlist rundt hele rekken, og foran og akter er det solide bærehåndtak og festeanordninger for tau. Rune Lygre fra importøren og leverandøren Hetly Fritid i Bergen, opplyser at kanoene kommer til Norge som halvfabrikata, hvor de selv utfører utskjæring av i øvre kant av skrog, monterer fenderlist, seter med mere. Det er brukt syrefaste skruer med låsemutre i alle innfestinger, og all utførelse er fagmessig utført.

Levering av halvfabrikata gjør at det er mulig å få svært mange kanoer i en konteiner, ■

noe som bidrar til fraktkostnader på rundt 200 kroner per båt. Til sammenligning kan det nevnes at det koster mer enn 2.000 kroner å sende en ferdig montert kano til Stavanger eller andre deler av landet. Stort volum i leveransene, fokus på en modell og en farge og billig frakt fra USA er hovedårsak til at importøren og leverandøren kan holde en rimelig pris på kanoene. Prisen på frakt innenlands er i så måte en utfordring, og de prøver hele tiden å finne alternative fraktmåter.

Mackinaw 156 Deluxe er solid og traust. Det er ikke så mye som kan gå i stykker, noe Lygre trekker frem som en stor fordel, i og med at denne kanotypen ofte brukes i utleiemarkedet og av familier med barn og hund, hvor håndteringen ikke alltid er like skånsom. Det er videre verdt å merke seg at båten også kan brukes med elektrisk påhengsmotor. For de som ønsker å legge padleåren i ro over lange og kjedelige padlestrekk, kan det opplyses at det finnes en festebrakett for motor som monteres på tvers over akterskipet i løpet av et minutt eller to. De som ønsker alternativ fremdrift av dette slaget, bør først sjekke om det er lov med motorferdsel i det området de skal padle i.

Rune Lygre selger et betydelig antall av denne kanotypen hvert år. En god del leveres til utleiemarkedet, mens familier og eldre ektepar utgjør en annen stor kjøpergruppe, ved siden av de fiskefrelste. For sistnevnte er elektrisk motor et ypperlig alternativ, ikke minst ved bruk av oter og dorg. Kanoen selges kun fra importøren i Bergen, og ikke gjennom noe forhandlernett.



Venstre spalte fra øverst til nederst: **1.** Bjarte Helland viser kanoens kjølerom/oppbevaringsrom og vannrette rom, som er montert i det midterste setet. **2.** Det er gjort på et øyeblikk å montere på festebrakett og elektrisk motor. **3.** Kanoen har bærehåndtak og feste for tau i begge ender.

Ring: 915 39 124 | E-post: siv@kanobutikken.no

Leveres av:



Fabrikk



Kanobutikken



Sparing